

è un'iniziativa di:  
Federazione Gomma Plastica  
Assogomma  
Gruppo Produttori Pneumatici

*in collaborazione con*



**smANIA di SICUREZZA!**

**Per informazioni più dettagliate e/o una  
corretta applicazione di quanto raccomandato,  
si consiglia di rivolgersi ai rivenditori specialistici**



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA  
**ASSOGOMMA**  
Gruppo Produttori Pneumatici



**FEDERPNEUS**

3° EDIZIONE - MAGGIO 2006 - E' VIETATA LA RIPRODUZIONE ANCHE DI SINGOLE PARTI, IN QUALSIASI  
FORMA E CON QUALSIASI MEZZO, SENZA PREVENTIVA AUTORIZZAZIONE DI FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA

[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)

# Pneumatici sotto controllo

**PIU' ARIA** *meno*  
**PIU'** *benzina*  
**SICUREZZA**  
*meno*  
*smog*

**è una iniziativa:**



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA  
**ASSOGOMMA**  
Gruppo Produttori Pneumatici



**FEDERPNEUS**

**I** pneumatici sono l'unico punto di contatto tra l'autovettura ed il suolo, ma spesso vengono trascurati...

La conformità alla carta di circolazione, l'usura ed il corretto gonfiaggio sono elementi basilari per procedere in sicurezza, nel rispetto della legge, garantendo le migliori prestazioni del proprio veicolo, salvaguardando salute, ambiente e portafoglio!

Un pneumatico sgonfio o con una insufficiente pressione di gonfiaggio, oltre a rappresentare un problema di sicurezza, costituisce un danno economico per l'automobilista ed una scarsa attenzione all'ambiente.

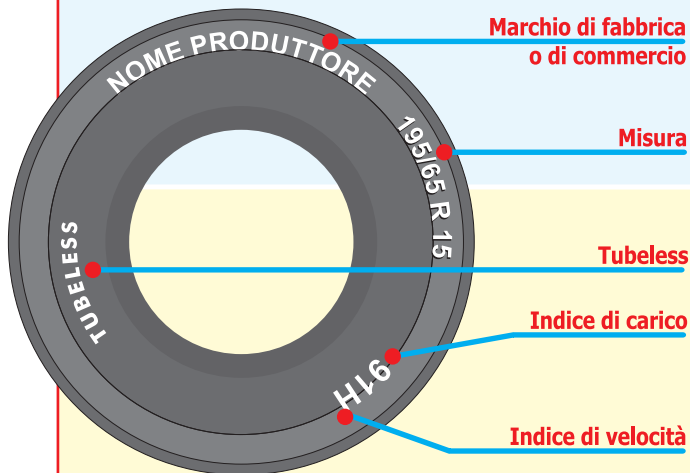
Infatti, un pneumatico sottogonfiato:

- si consuma più velocemente e in modo non uniforme, quindi va sostituito prima;
- fa consumare oltre il 3% in più di carburante\* aumentando le emissioni dannose.

Questa guida si propone di fornire all'automobilista utili informazioni per la conoscenza e il controllo periodico gratuito dei pneumatici presso rivenditori specialisti.

\* DM 31 marzo 2004 - "Guida al risparmio di carburante e alle emissioni di CO2".

## Come leggere i pneumatici



**Marchio di fabbrica o di commercio**

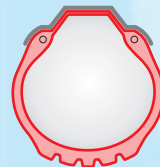
**Misura**

**Tubeless**

**Indice di carico**

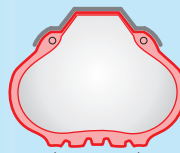
**Indice di velocità**

SOVRAGONFIAGGIO



**USURA AL CENTRO**

SOTTOGONFIAGGIO



**USURA AI BORDI**

## Verificare con regolarità la pressione dei pneumatici



**Pressioni eccessive determinano:**

- consumi irregolari;
- minore comfort.

**Pressioni insufficienti sono all'origine di:**

- surriscaldamenti, e quindi danneggiamenti del pneumatico;
- insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo;
- consumi rapidi ed irregolari;
- aumento del consumo di carburante.

- La corretta pressione è un fattore essenziale per la sicurezza e la durata.
- Un calo di pressione può essere dovuto a naturale diffusione dell'aria attraverso il pneumatico, sbalzi della temperatura ambiente, piccole perforazioni.
- Il controllo va effettuato "a freddo" ( max 2 o 3 km di percorrenza), almeno una volta al mese e prima di lunghi viaggi.
- In caso di controllo "a caldo" ( il pneumatico si riscalda con l'impiego) è normale prevedere un incremento di pressione di 0,3 bar. Non sgonfiare mai pneumatici caldi.
- Rispettare i valori di pressione prescritti dal costruttore del veicolo (impiego normale, pieno carico/autostrada, traino caravan, ecc...)
- Non dimenticare di verificare anche la ruota di scorta.

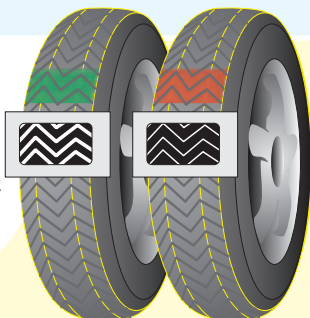
## Verificare l'efficienza della valvola

- La valvola è un elemento importantissimo che contribuisce alla perfetta tenuta del pneumatico quindi alla sua durata e sicurezza.
- La valvola nel tempo è soggetta al naturale invecchiamento e all'azione della forza centrifuga durante la marcia.
- Assicurarsi inoltre della indispensabile tenuta del cappuccio valvola.



## e il grado di usura

- La profondità minima di 1,6 mm consentita dal Codice della strada è il requisito minimo da rispettare.
- Il battistrada presenta "indicatori di usura" che evidenziano il raggiungimento di tale limite.
- Ad usura non ancora al limite (1,6 mm) la capacità di spostare l'acqua diminuisce: regolare quindi la velocità specialmente sul bagnato.
- Per la massima sicurezza (in particolare sul bagnato):
  - è opportuno lo stesso grado di usura sui pneumatici dello stesso asse;
  - in caso di sostituzione di due soli pneumatici, i due nuovi sono da montare sempre al posteriore.



## e utilizzare quelli conformi alle norme

- Misure ed indici di carico/velocità sono stabiliti all'origine dal costruttore del veicolo secondo le norme vigenti e riportati sulla carta di circolazione.
- E' comunque possibile montare pneumatici con indici di carico/velocità superiori (mai inferiori).
- Per pneumatici invernali (**M+S**), se non specificato sulla carta di circolazione, è ammessa una categoria di velocità inferiore (minimo **Q**) con l'applicazione di un bollino all'interno della vettura.
- Tutti i pneumatici del veicolo (con l'eccezione dell'eventuale "ruotino" di scorta) devono avere la stessa struttura.
- I pneumatici dello stesso asse devono essere dello stesso tipo.
- I pneumatici devono riportare gli estremi di omologazione (E) in conformità ai Regolamenti/Direttive.

### Simbolo

### Velocità km/h

P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	>240

ZR+ Simbolo Velocità

Secondo il simbolo

## L'importanza

“I PNEUMATICI sono un elemento primario della **Tua** sicurezza sulla strada. L'importanza che dai ai tuoi pneumatici è il segno dell'importanza che dai alla **Tua** sicurezza”

## e le funzioni del pneumatico

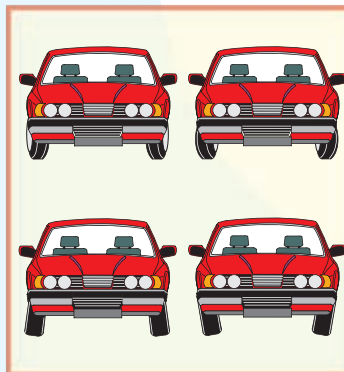


Il pneumatico costituisce il solo punto di contatto tra il veicolo e il suolo.

Attraverso l'area d'impronta, il pneumatico

- prodotto complesso di alta tecnologia
- svolge le sue molteplici funzioni: portare il carico, trasmettere la potenza motrice e frenante, guidare il veicolo con precisione su asciutto e bagnato, ammortizzare, etc...

## Cause di consumi irregolari



Un'errata geometria del veicolo può portare ad un'usura rapida e irregolare dei pneumatici, arrivando a compromettere il comportamento e la sicurezza. Altre cause di consumo irregolare legate ad anomalie meccaniche:

*imperfetta equilibratura delle ruote  
irregolarità di frenata  
inefficienza degli ammortizzatori*

e  
**conseguenze  
di eventi  
accidentali**

Un controllo periodico permette di verificare il grado di invecchiamento e le eventuali conseguenze di urti, deformazioni, strisciamenti che si possono manifestare a distanza di tempo dall'accaduto.

Eventuali lesioni, tagli, rigonfiamenti sui fianchi o sul battistrada richiedono un controllo immediato da parte di un esperto.

