

1) CATENE E PNEUMATICI DA NEVE

Gli pneumatici da neve sono contraddistinti dalla marcatura M+S; per il codice della strada (art.122) in caso di obbligo di circolazione con catene da neve gli pneumatici invernali sono completamente alternativi alle catene [1]. Ciò naturalmente non toglie che in condizioni ambientali difficili conviene accoppiare all'uso di pneumatici le catene da neve . A tale proposito conviene sempre verificare l'idoneità di utilizzo delle catene sulla misura di pneumatici da voi montata.

2) OMOLOGA DEGLI PNEUMATICI DA NEVE SUL LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE

Se sul libretto di circolazione è indicata una misura M+S , tale misura è la misura raccomandata dal costruttore della vostra vettura come equipaggiamento invernale: tale misura è solitamente catenabile [2] e dovrebbe essere abbinata ad un cerchio di larghezza di canale corretta, che solitamente è diverso dall'equipaggiamento originale specialmente con cerchi in lega [3]. L'omologa sul libretto comporta la necessità di rispettare, per tale misura, codice di carico e velocità indicati sul libretto, cioè occorre acquistare un pneumatico con codice di velocità uguale o superiore a quello indicato.

Per le restanti misure a libretto è per il momento possibile montare pneumatici invernali con un qualunque codice di velocità superiore a q , cioè 160 km/h, purchè ne sia rispettata la dimensione.

3) EQUIPAGGIAMENTO DELLA VETTURA CON 2 PNEUMATICI INVERNALI

Attrezzare la propria vettura con soli 2 pneumatici invernali sulla trazione è altamente sconsigliato specialmente su mezzi a passo lungo. Gli spazi di frenata sul dritto su vetture a trazione anteriore naturalmente si riducono in conseguenza della presa delle lamelle sul terreno, ma in caso di frenata inclinata la macchina può ingenerare un testacoda. Nel caso della trazione posteriore abbiamo una situazione negativa sia nel caso di frenata sul dritto dove lavorano gli pneumatici non termici e in caso di frenata inclinata dove la vettura tende a allargare la curva (sottosterzo) [1]. In entrambi i casi le coperture naturalmente aiutano la partenza da fermo su terreni innevati, ma diventano completamente inefficaci con vetture di media o alta potenza.

4) GUIDA AD ALTA VELOCITA' CON PNEUMATICI INVERNALI

I nuovi pneumatici invernali con codice di velocità elevato permettono l'utilizzo dello pneumatico fino a 240 km/h: che il pneumatico sia omologato fino a tale velocità non comporta che abbia caratteristiche analoghe agli pneumatici sportivi estivi. Nelle presentazioni di prodotto infatti ci si riferisce a caratteristiche migliorative rispetto ai prodotti invernali a codice di velocità più basso, non a comportamento sportivo estremo[4]. Del resto l'impronta vuota di battistrada sul centro, la presenza di un elevato numero di tacchetti e lamelle e le caratteristiche di direzionalità del battistrada non aiutano certo la tenuta di strada sull'asciutto. L'introduzione di tale gamma di copertura è, a nostro parere, più la conseguenza di richieste commerciali specifiche delle reti di concessionari che di reale necessità o innovazione tecnica.

5) STAGIONALITA' DELLO PNEUMATICO M+S

Non esiste per legge un limite prestabilito al rimontaggio dello pneumatico estivo; ragioni di consumo elevato consigliano di smontare la ruota m+s al di sopra dei 10° [4]

6) ACQUISTO DELLA RUOTA COMPLETA PER L'EQUIPAGGIAMENTO INVERNALE

L'acquisto di un cerchio completo ha degli indubbi vantaggi: minori rischi di danneggiare il cerchio originale, di solito in lega nelle fasi di smontaggio o rimontaggio , minori costi di utilizzo, possibilità di catenare la vettura se si seguono le avvertenze del costruttore, rapidità di sostituzione in caso di nevicata sia che la ruota sia nel proprio garage o in deposito dal gommista. Di contro consigliamo l'acquisto dei cerchi solo se la vettura ha una prospettiva di vita accettabile: i continui cambi di omologhe e dimensioni di pneumatici (vedi punto 4) rendono alquanto difficile la rivendita o il riutilizzo , anche da parte del rivenditore stesso, della ruota usata.

7) SCELTA TRA PNEUMATICI INVERNALI O DISPOSITIVI DI EMERGENZA

Consigliamo l'acquisto di pneumatici invernali abbinati a catene da neve a basso costo per vetture che necessitano di spostamenti frequenti durante la stagione invernali (vedi punto 2) o per vetture non catenabili con dispositivi tradizionali Catene o ramponi , anche se mai utilizzati, potrebbero non essere riciclati su una nuova vettura, mentre il costo del pneumatico invernale, viene ,anche se in minima parte, recuperato dal suo uso. I dispositivi invernali sono consigliabili escludendo l'acquisto del pneumatico winter ove la vettura faccia un basso chilometraggio o per problemi di tempo non è possibile recarsi con cadenza periodica dal rivenditore o dal concessionario.

[1] <http://www.mastromichelin.it>

[2] listino Yokohama n.27 pag.30

[3] libretto di manutenzione nuova Audi A4

[4] <http://www.it.pirelli.com>; sezione pneumatici vettura invernali, campi di utilizzo.