


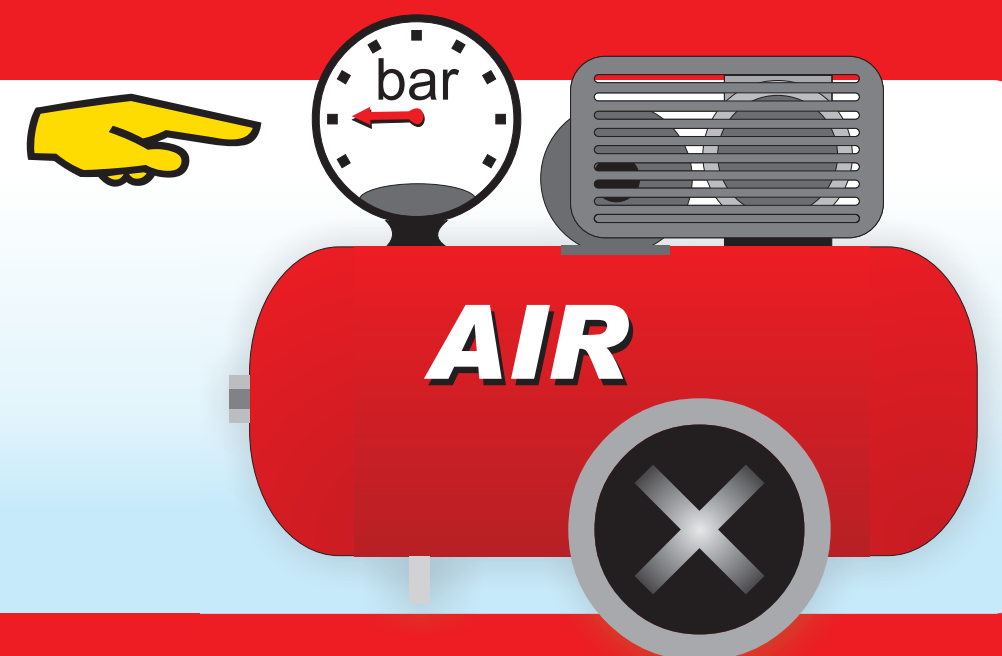
Pneumatici sotto controllo

IL PNEUMATICO E' L'UNICO CONTATTO TRA IL VEICOLO E IL SUOLO ED E' FONDAMENTALE PER VIAGGIARE IN SICUREZZA. PRIMA DI PARTIRE RICORDA DI VERIFICARE DA UN GOMMISTA PROFESSIONISTA:

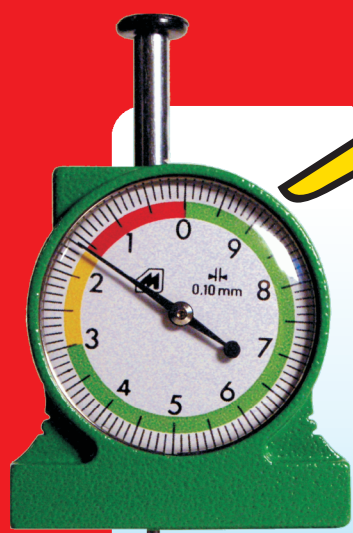
PRESSIONE


La pressione nominale dei pneumatici è riportata sul libretto d'uso e manutenzione del mezzo. Deve essere controllata a freddo:

 ogni 30 giorni
oppure
ogni 10.000 Km.



USURA



 Il Codice della Strada prevede i limiti di legge riportati qui a lato.

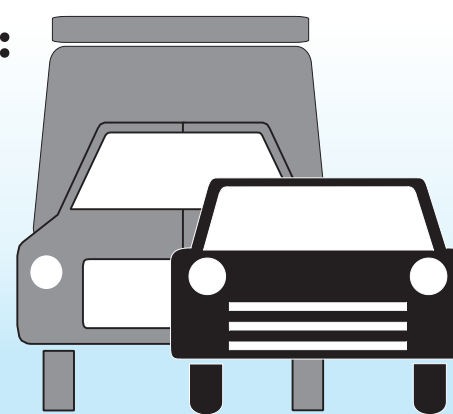
MOTOCICLI:
profondità minima

1,0 mm



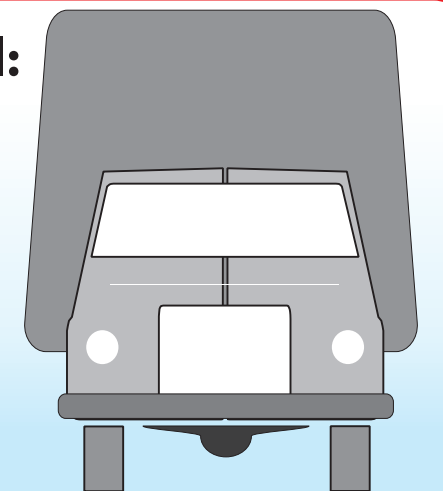
AUTO, VAN
e CARAVAN:
profondità minima

1,6 mm



MEZZI PESANTI:
profondità minima

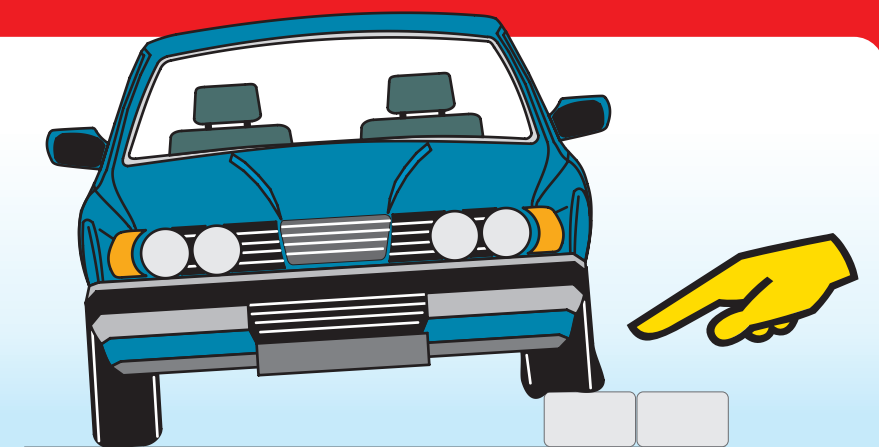
1,6 mm



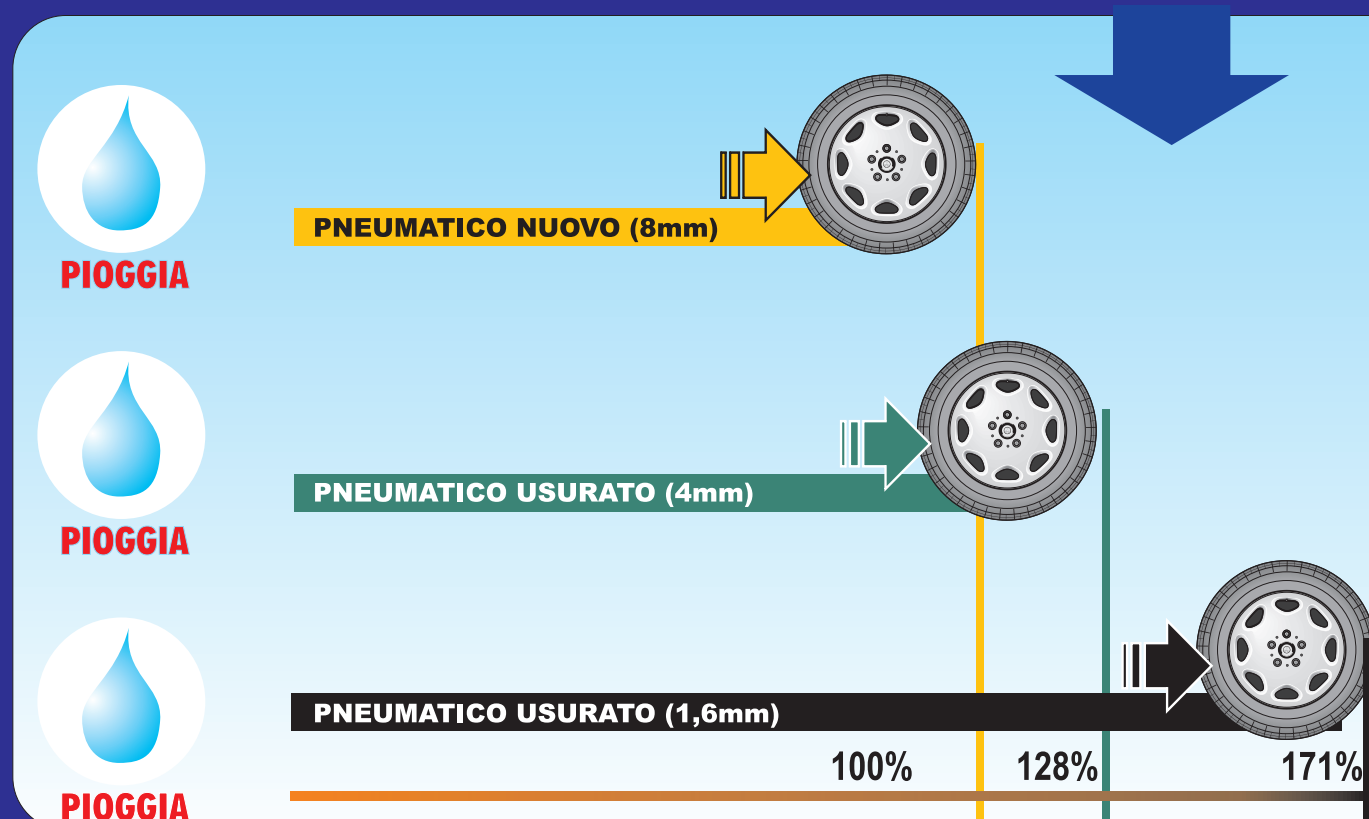
DANNEGGIAMENTI

Tagli, usure e rigonfiamenti sono possibili cause di cedimento strutturale del pneumatico.

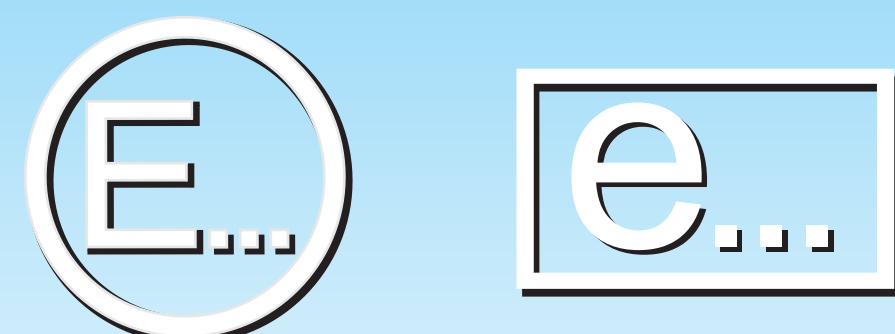
Un controllo accurato, presso un gommista professionista, garantisce un viaggio sicuro.



distanza indicativa di arresto su fondo bagnato in funzione dell'usura



i pneumatici devono essere omologati



Si riconoscono da un simbolo di omologazione che indica il Paese che l'ha rilasciata. L'omologazione è un requisito di legge.

www.pneumaticisottocontrollo.it

è un'iniziativa

in collaborazione con